

<h2>LA PERIODE DES

PRE-RETRouvAILLES</h2> <p>Dans les annéés 60/70 alors que le sport auto renaît en France, dans une commune de ééSeine & Oiseéé quelques copains éé de 16 éé20 ans se retrouvent réuliéement apréé lééole ou le travailé; avec leurs montures dééoque = du solex éla voiture des Parents, en passant par des motos, et summumé: la premiée caisse pour certains...é!</p>

<p>Les conversations tournent autour des courses et rallyes qui se multiplienté; éhanges d'avis sur les sportives du momenté; commentaires des revues spécialiséés dééorés par la plupart 1ers dééacements éMonthéy en spectateurs attentifs et léenvie de plus en plus vive de courir.....ééé Mais comment intéer ce monde qui paraît inaccessibleé?</p>

<p>Léun déeux a eu connaissance de la crééion de l'éurie du Tréle, par le Patron du Garageé: Alfa-Romé de Mantesé (lui méé pilote amateur déun bon niveau) qui propose léaccueil des déutantsé; une aubaine éne pas manquer -</p> <p>
 Plusieurs passionnéé; déigné ééFous du Volantéé par les 1é autopodes, se lancent dans léaventure en séinscrivant dans ce Club, et peuvent ainsi approcher ce milieu si convoité-</p>

<p>Le temps passe, les permis en poche, plus les premiées paies, font apparaître les éSimca 1000 ,R8G 1100, Alfa, méé Alpine , puis un peu apréé: NSU1000 tts, R8 G1300, R12 Gord pour la coupe; Rallye 2 & 3 pour le S.R.T. , etc.</p> <p align="center">é</p> <p>Les W.E. sont chargé en participations diverses; quelques Rallyes réionauxé; déuts en nationaux pour les plus fougueuxé; assistance (souvent nocturne) pour les supporters assidus, engagements aussi aux courses de cote pas trop éoignéé.éé Reconnaissance des parcoursé; réaction des ééRoad-Bookséé, mini préaration des autos en séentraînant les uns les autresé:</p>

<p>Puis pour rester dans le bainé= W-E en spectateurséaux 24 h du Mans, GP de Rouen, les 4 é5 Réions Annuelles de Monthéyé; déart du Monte-Carlo éParis.etcé; éune bien belle éoque qui sééindra doucement au rythme des mariages, naissances, implication professionnelle de chacun.</p> <p>Toutefois, "une petite flamme" restera allumé...</p> <p>... la preuve, apréé plus de 30 ans : Les retrouvailles de certains anciens acteurs et le projet de reformer le groupe de ééPoteséé objet des articles suivants =</p> <p>é</p>

<h2>LES RETROUvAILLES EN 1999...</h2> <p>En 1999, lors déune rencontre fortuite, une discussion fait jaillir l'idé de retrouvailles entre Amis de 30 Ans ! Déi improbableé; puisqué une partie de ces Personnes s'est perdu de vue via les alés de la vie courante.</p> <p>L'AGE d'OR éMonthéy est alors choisi comme préétexte de l'ééement et une carte d'invitation anonyme est envoyé aux derniées adresses connues, donnant Rendez-vousé un Samedi matin, sur la place déune Gare Yvelinoisé; é en attente de qui sera lé???</p> <p align="center">é</p>

<p>Comme dans la chanson de P. Brulé: Surprise ou dééption,é ce fameux matin les anciens arrivent,é seul, en couple, méé avec des Enfants, une Berlinette ALPINE pointe son capot avec un revenant, non revu depuis de plus de 25 ans !</p> <p>La majoritédu groupe se reforme avec le sourire et le plaisir de se revoir, bien quéil en manque él'appel... Direction MONTHLERY en convoié!</p> <p>Puis un voyage en groupe éLOHEAC au musé de l'automobile fait suite él'automne.</p> <p>Le Péérinage de Monthéy sera renouveléjusqu'à ce que la manifestation nééigre éDijon</p> <p>De cette initiative déoule naturellement la notion de "CLUB"é- Le rapprochement avec d'autres nombreux passionnéé rencontré au fil du tempsé; aboutira éla crééion déune association locale multimarque,é ou quelques vieux adhéments éentretiennent avec passion leurs belles

UN PEU D'HISTOIRE

Écrit par spiderdidman

Vendredi, 10 Août 2012 00:00 - Mis à jour Jeudi, 27 Septembre 2012 21:12

anciennes... aussi bien que leurs femmes, parfois plus! Des rencontres mensuelles, des ballades sont organisés, mais se d'age peu peu un groupe l'esprit plus Sportif, dont un bon nombre participent d' des Epreuves de Navigation/R'ularit</p>