

<p>Comptes- rendus de nos participations au 13^e Rallye Historique du Loir et Cher organisés par l'Ecurie 41</p> <p>Photos RSC78, M. Charron, Paul Rault</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Malgré les annonces météo, le temps a plutôt clémente avec nous, pendant ce rallye, il part quelques gouttes le dimanche matin.</p> <p style="text-align: justify;">Rallye très sympa avec une grosse organisation, des routes toujours très agréables, pas de cyclistes, quelques tracteurs et pour certains un ou deux riverains sûrement autophobes, mais tout s'est bien passé</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Quatre catégories :</p> <p style="text-align: justify;">- balade avec une quinzaine de voitures sans classement,</p> <p style="text-align: justify;">- ouverte avec 6 voitures et 5 classes</p> <p style="text-align: justify;">- initiée avec 29 voitures et 28 classes dont 3 représentants du RSC78</p> <p style="text-align: justify;">- expert avec 22 voitures (dont une Austin Seven de 1936 photographiée comme l'icône) et 20 classes dont 1 représentant du RSC78.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Un parcours en deux étapes, une le samedi avec 3 secteurs de 146 kilomètres et la seconde le dimanche avec 2 secteurs de 121 kilomètres.</p> <p style="text-align: justify;"></p> <hr /> <p>Un compte rendu rédigé par Pascal, copilote de Sophie au volant de la Mazda MX5</p> <p></p> <p>1^{er} rallye en Austin Mini pour nous et puis non, puisque cette petite bête a décidé de se faire un joint de culasse. Il s'approche de Vendée.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Heureusement, nous étions venus avec une seconde auto, notre Mazda MX5.</p> <p style="text-align: justify;"></p> <p style="text-align: justify;">Nous avons pu participer à cet excellent rallye qui est le Loir et Cher (une première fois pour Sophie et moi).</p> <p style="text-align: justify;"></p> <p style="text-align: justify;">Le premier jour était parfait (même si nous étions un peu frustrés de ne pas utiliser la Mini), nous étions en dépaysement, sous le soleil et dans le flow, enchaînant les sections à un rythme tranquille.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;"></p> <p style="text-align: justify;">A la fin de la première journée, nous sommes fatigués mais satisfaits car nous avons eu la sensation d'avoir collecté un maximum de CP et les résultats sont là puisque contre toute attente, nous sommes 3^{es} de la première étape (hors pénalité d'attente de

l'auto).

Le second jour était plus difficile avec un lever aux aurores et plus de cartes que la veille. Nous ne sommes pas fans des cartes et se voit sur les résultats avec 4 CP et 14 minutes de retard, nous terminons 17^e de la seconde étape.

Au final, nous terminons 15^e avec les points d'été (2006) et 8^e en brut. Nous avons passé un très bon week-end en excellente compagnie et sommes très fiers de notre résultat.

Si Xavier et Pascal ont fait le maximum pour essayer de remettre la Mini en état, elle est malheureusement restée sur place en attendant gentiment un plateau bienvenu.</p>
<p style="text-align: left;"></p>
<hr />
<p></p>
<p style="text-align: left;">Un compte rendu rédigé par Patrick, copilote de Xavier au volant de la Mini Cooper</p>
<p style="text-align: left;"></p>
<p style="text-align: left;">A part le rallye carto des Guéards au mois de mai, c'est mon premier rallye de navigation depuis deux ans.</p>
<p style="text-align: left;">C'est avec plaisir que je rejoins Xavier et tout un tas d'amis que je n'avais pas vu depuis ces deux ans.</p>
<p style="text-align: left;">Ce Loir et Cher est ma seconde participation, la première datant de 2015 avec une 10^e place sur la Simca 1200 S, mais également ma 2^e participation au côté de Xavier sur la Mini, la première lors de la Nuit Alfa de 2011.</p>
<p style="text-align: center;"></p>
<p style="text-align: left;">Nous sommes partis avec l'objectif de faire un top 10 pour notre nouvelle association. Un premier point en case 3, nous faisant passer par un parking, un fleh allemand en case 6 et une carte pas très claire en case 26, nous mettent dans l'ambiance. Et nous voilà 2^e place sur le secteur 1 de l'étape 1.</p>
<p style="text-align: left;">Les années avancent, mais Xavier a toujours un très bon coup de volant et ne rate pas les CP, sauf 1.</p>
<p style="text-align: left;">Nous sommes partis hyper motivés pour le deuxième secteur de l'étape 1. On prend deux CP dans un binaire où nous avons bien galaté</p>
<p style="text-align: left;">Le troisième secteur de l'étape ne présentait pas de difficulté particulière, mais nous a coûté un CP. Une 6^e place sanctionne notre première étape.</p>
<p style="text-align: center;"></p>
<p style="text-align: left;">Après une nuit pas vraiment aratrice, coucher minuit et lever 6h30, nous sommes d'attaque 8h00 pour deux nouvelles épreuves.</p>
<p style="text-align: left;">Rien à dire sur ce 1^{er} secteur de l'étape 2, nous avons des mauvais, 5 CP dans la besace, les corrigés seront

les bien venus pour comprendre notre très mauvaise 22^e place.

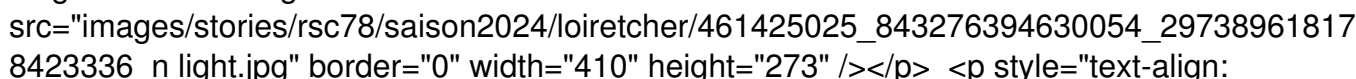
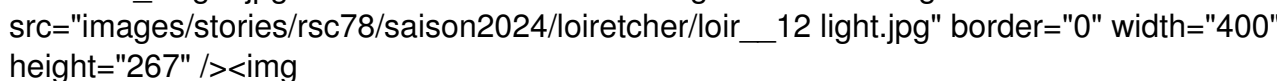
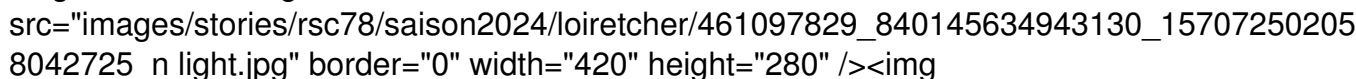
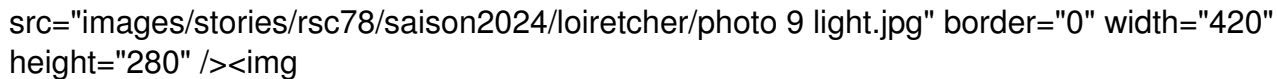
> Nous passons le dernier secteur sans aucune pénalité CP, mais avec 19 minutes de retard. Une mauvaise interprétation de la carte en case 8, suivie d'une erreur impardonnable de ma part dans le fléchage allemand de la case suivante et le top 10 s'est envolé avec une 20^e place dans la 2^e étape.

> Au final nous sommes 13^e sans le coefficient et 11^e avec le coefficient de l'auto (1971).

>

> Il restera le souvenir d'un très bon week-end avec les amis.

>



>

> Le lien vers le site de nos amis des Guépards

>

<https://guepardonline.fr/wp/rallye-historique-du-loir-et-cher-21-22-septembre>

>

>