

<p><strong>Compte rendu roig♦par Benoit, copilote sur la Mini de Xavier</strong></p>  
 <p><strong>Photos♦: Jacques Vanderstraeten</strong></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;"><span style="font-size: 12.16px;">Pour moi c'♦ait donc en copilote de Xavier sur la Mini, ma premi♦e fois en Mini !!!! A premi♦e vue, le confort me parait pas mal, mais Xavier me dit que ♦ va changer quand on attaquera les routes bossel♦s et bien vu, ♦ tape pas mal sur les dos d'♦es et les cassis pris un peu vite.</span></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><em>La MINI de Xavier</em></p> <p style="font-size: 12.16px; text-align: justify;">L'♦ape du matin est assez roulante, les routes sont belles et vari♦s, le road book comme pr♦u regorge de miroirs et autres pi♦es bien plac♦. Une seule carte le matin mais je commets l'erreur de prendre un feutre trop gros pour la tracer et au final je ne vois plus la carte apr♦ quelques ratures dessus. On doit prendre quelques CP l♦edans car c'est la premi♦e ♦ape qui nous coute le plus cher. Et pourtant on n'est pas tomb♦dans le pi♦e des pinces ♦prendre car "c'est la carte qui compte" et le petit raccourci juste avant n'y figurait pas. J'oublierai aussi de noter un CP de nom de rue.</p> <p style="font-size: 12.16px; text-align: center;"></p> <p style="font-size: 12.16px; text-align: center;"><em>Le coup de pompe !!</em></p> <p style="font-size: 12.16px;"><span style="font-size: 12.16px;">Arriv♦ dans le superbe ch♦eau de Bertich♦es pour le d♦euner sur l'herbe avec buffet d'entr♦s, barbecue et fraises pour le dessert, c'est parfait !!!</span></p> <p style="font-size: 12.16px; text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px;"></span></p> <p style="font-size: 12.16px; text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px;"><em>Le d♦euner</em></span></p> <p style="text-align: justify;"><span style="font-size: 12.16px;">Deuxi♦e ♦ape en direction de Beauvais avec comme pr♦u un fl♦h♦allemand avec miroirs variables... ♦ passe bien pour nous. Ensuite une belle carte o♦ on croisera beaucoup de voiture ♦contre sens.... Il fallait prendre le plus court d'un point ♦l'autre et pas au global. On note aussi la seule petite erreur du road book de tout le rallye, on panneau salle des f♦es qui a disparu. Pas grave on trouve notre chemin.</span></p> <p style="text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px;"></span></p> <p style="text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px;"><em>Le jardinage</em></span></p> <p style="text-align: justify;"><span style="font-size: 12.16px;">Arriv♦ avec de l'avance ♦la pause de l'apr♦-midi sur un parking, mais pas de gouter ni rafraichissements au programme malheureusement, dommage. Un impr♦u de derni♦e minute oblige les autos ♦partir 2 par 2 et on file sur la derni♦e ♦ape qui nous ram♦e ♦Ableiges, avec pour finir des cases m♦ang♦s par village qu'on doit remettre dans l'ordre avec un indice sur le nom du village. On ne comprendra que trop tard ♦quoi correspond cette fl♦he en S et on loupe 2 indications mais pas de CP ouf... et on arrive au golf les premiers, 10 bonnes minutes avant les suivants. Xavier ne m♦age pas la Mini sur les petites routes !!!!</span></p> <p style="text-align: center;"></p>

height="422" /></p> <p style="text-align: center;"><em>L'Austin Healey est en r<img alt="diamond symbol" data-bbox="400 95 415 110"/>ision, mais Franck et Anne Marie ont toujours un cabriolet pour rouler</em></p> <p style="text-align: justify;"><span style="font-size: 12.16px;">Pour finir, diner en terrasse pour les classements et la remise des prix. On finit 6<img alt="diamond symbol" data-bbox="245 145 260 160"/>e avec une 1<img alt="diamond symbol" data-bbox="275 145 290 160"/>e <img alt="diamond symbol" data-bbox="300 145 315 160"/>ape rat<img alt="diamond symbol" data-bbox="325 145 340 160"/> car on fait 3<img alt="diamond symbol" data-bbox="350 145 365 160"/>e et 3<img alt="diamond symbol" data-bbox="375 145 390 160"/>e dans les 2 autres <img alt="diamond symbol" data-bbox="395 145 410 160"/>apes. On aurait esp<img alt="diamond symbol" data-bbox="415 145 430 160"/><img alt="diamond symbol" data-bbox="435 145 450 160"/>un peu mieux.</span></p> <p style="text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px;"></span></p> <p style="text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px;"><em>La Peugeot 309 GTI de Jean Marie</em></span></p> <p style="text-align: center;"><span style="font-size: 12.16px; text-align: justify;">Bref rallye tr<img alt="diamond symbol" data-bbox="245 255 260 270"/> sympa, m<img alt="diamond symbol" data-bbox="275 255 290 270"/><img alt="diamond symbol" data-bbox="295 255 310 270"/> au top, sympa de retrouver les copains et faire connaissance avec des nouveaux adeptes des rallyes de navigation.</span></p> <p style="text-align: justify;">Les corrig<img alt="diamond symbol" data-bbox="400 290 415 305"/> avec les classements d<img alt="diamond symbol" data-bbox="425 290 440 305"/>aill<img alt="diamond symbol" data-bbox="445 290 460 305"/> sont arriv<img alt="diamond symbol" data-bbox="465 290 480 305"/>, on prend 5 CP danse l<img alt="diamond symbol" data-bbox="245 310 260 325"/>ape 1 et pourtant on est bon au kilom<img alt="diamond symbol" data-bbox="275 310 290 325"/>rage relev<img alt="diamond symbol" data-bbox="295 310 310 325"/><img alt="diamond symbol" data-bbox="315 310 330 325"/>chaque zone de navigation. Donc ce sont des CP qu'on a loup<img alt="diamond symbol" data-bbox="400 325 415 340"/>en passant devant, c'est rageant.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"><em>La remise des prix</em></p> <p style="text-align: justify;">Prochain rendez-vous au Loir et Cher avec Benoit/Benoit sur la Fulvia.</p>