

<p>Compte rendu  par Bernard, le copilote de la Renault 8 Gordini.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Report au 3 et 4 juillet 2021</p> <p style="text-align: justify;">C'est ma 2^e participation  la Ronde des Balcons. En 2019 avec Yves sur la DAF, m^ee si nous y avons quand m^ee bien, j'avais trouv^ece rallye attachant. Pour l'^edition suivante, cette ann^e, avec Michel sur la R8 Gordini, je garde le m^ee sentiment. C'est tr^e bien organis^epar une ^equipe sympathique et je n'ai rien ^ereprocher au roadbook (mais j'ai des questions quand m^ee...). Le parcours, ambiance moyenne montagne le samedi, est extraordinaire. Cela dit, je suis moins emball^epar celui du dimanche matin, plus en plaine et plus dense en habitats.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Il y a des ^eapes longues qui fatiguent, le samedi apr^e-midi on enchaîne deux ^eapes de 2h10 et 3h10. J'aime cette ambiance marathon ! Et c'est rapide, il y a du rythme, ces deux longues ^eapes de pr^e de 90 et 130 km se font ^e40 Km/h de moyenne ! Il ne faut donc jamais trainer, si on h^eite, si on cherche dans les secteurs touffus, il faut cravacher ferme dans les secteurs roulants pour rattraper ce temps perdu. Je trouve dans cette alchimie d'^eapes longues et press^es l'essence m^ee du rallye ancien, endurance et vitesse.</p> <p style="text-align: justify;">La voiture y fera merveille. Michel a boss^eces derniers mois de confinements sur les trains roulants et force est de constater qu'elle a gagn^een efficacit^e Michel s'est r^eal^esur le parcours du samedi !</p> <p style="text-align: justify;">Nous n'avons pas brill^elors de cette ^ereuve. On roulait pour la premi^ee fois avec un nouveau trip CHRONOPIST. C'est un outil tr^e complet, mais qui demande quand m^ee un peu de pratique, j'y ferai quelques erreurs au long de ces deux jours. La premi^ee ^eape, le samedi matin, s'est bien pass^e : ZR, cartographie ^etracer o^e nous h^eitons beaucoup, cases m^eang^es et miroirs... Mais on laisse quand m^ee 2 CP, sans savoir o^e pour l'instant (aurons-nous un corrig^e?) et 14min au CH. Beno^e avec Didier CORVI sont 2^ee derri^ee les WANTE, nous sommes 4^ee. Pourtant on l'a ^ehapp^ebelle, une case miroir pas identifi^e, ^ela toute fin de l'^eape, nous fait h^eiter, tout comme les Perret sur l'A310. On op^ee un demi-tour devant le CH d'arriv^e pour revenir par la bonne rue et pointer. Mais le commissaire consid^era que nous avons pass^ele CH ^el'envers... m^ee si nous n'y avons pas point^e P^ealit^ede 300 points (soit la valeur de 30 CP !) On ne d^eouvrira cette p^ealit^eque le dimanche matin. Bernard Perret, tr^e v^eent, tr^e remont^e plaide notre cause (nous sommes trois experts dans ce cas) aupr^e de Jean Carret l'organisateur et qui l^eera la sanction. Le but de la case miroir ^eait simplement de nous faire perdre du temps.</p> <p style="text-align: justify;">Fin de la 1^ee ^eape. Nous sommes dans les hauts, brouillard et pluie ne sont pas loin.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Au d^eart en d^eut d'apr^e-midi.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Nous reprenons la route l'apr^e-midi sous la pluie. Lors de la ZR, je fais une mauvaise manip de recalage sur le trip qui nous fera prendre du retard et nous jardinons sur la fin avec une case au dessin plus compliqu^eque les autres. On cherche un sens interdit (on le cherche toujours...) un calvaire... invisible... et on prend la mauvaise route. Quelques centaines de m^eres plus loin on op^ee un demi-tour, on revient sur cette intersection. Enfin on voit le calvaire, cach^epar des branches d'arbres et on prend la bonne direction. Mais on termine la ZR avec 900 m de retard et le moral au fond...

Coup de bol : il n'y avait plus de cellules dans ce secteur ! S'ensuit un fléh allemand, un cartographie tracer puis un autre, des cases miroirs et des fantômes, une séquence de rose des vents, du littoral... c'est fourni comme navigation ! On pointe l'heure mais on laisse 3 CP dans cette ape. Nous sommes 2^e de l'ape derrière les WANTE et devant la 944 CUP de Didier et Beno.

Pause un TIP. Nous serons souvent avec les Perret et leur Alpine.

>La 3^e ape, sous les laircies pourtant, ne nous rössit pas. Les cartographie tracer ou trac s'enchainent, puis du binaire et une curieuse navigation en mode "commode" que je douvre pour la 1^e fois. On jardine profondément dans la ZR, mais heureusement elle sera finalement annulé pour les experts tout comme le retard l'arriv au CH. Mais on manque 5 CP, ce qui nous fait plonger au classement. Au samedi soir, nous sommes 5^e, derrière les Perret.

Shirley avec Jean et François, la mini des discrets et sympathiques suisse Fahy et plus loin la redoutable 944 Turbo Cup de Didier CORVI, que Beno emme vers la victoire.

La première ape du dimanche matin sera la pire. Un long fléh allemand de 15 Km sans recalage me donnera des sueurs froides, mais nous le doulons proprement. Une carte muette se montre finalement moins piéuse que je ne le pensais. Mais nous buttons vers la fin de l'ape sur une bée note qu'il fallait appliquer plusieurs intersections. Mee en reprenant plusieurs fois l'itinéraire et les distances, nous jardinons copieusement sans comprendre la manière de douluer le fils d'Arianne. On finit par l'her prise pour aller directement au CH de fin d'ape avec 22 min de retard et 5 CP de manque ! Ce n'est pas ce dimanche matin que nous améliorerons notre classement.

Michel qui papote avec Jean Carret l'organisateur.

Enfin la dernière ape sera composée d'une tr longue cartographie trac en partie et compler l'aide d'un calque. Malheureusement une petite boucle oubli nous fera perdre 2 CP supplémentaires. Nous finissons par une séquence de rose des vents, sous la pluie. Dure matin !

Finalement, ne changera pas notre classement, nous terminons 5^e. Didier et Beno chipent la 1^e place aux Wante, tandis qu'en Roularité Jean Rick et Vincent l'emportent.

Redoutables les LEGENNES !