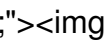


Par Yves ROUXEL, pilote de la DAF 66 Marathon N°79



Ce rallye, je ne l'aurais jamais fait si Vincent ne m'en avait pas parlé il y a plusieurs mois, ravi d'y avoir participé en 2018 pour la première édition avec Milo, le beau-frère de Christophe Berthelot

Et avec une belle 12^e place la clef sur une petite 104 ZS



2 ans après mon départ au Bastogne 2018, une nouvelle incursion en Belgique était bien tentante donc j'ai dit oui et progressivement les choses se sont mises en place : le groupe whatsapp, l'assistance avec les Wante et le team JPW qui devait surveiller et la 911 de Jean Philippe et Stéphanie et la 911 de Pablo Castelain copilote par un belge vu aux Routes des Vosges dans une Ascona, de mémoire..

L'intendance était prometteuse d'autant que Tine Wante s'occupait du logis et du catering, on verra qu'ils font les choses en grand les Wante !

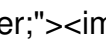
Peu avant l'épreuve on sent l'envergure de l'épreuve avec les mails reçus : il a l'air carrément machin.

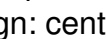
De mon côté je n'ai pas roulé depuis les Routes du Vexin et la fin du THRF a été annulée cause restriction budgétaire (Jura/Vosges) pour me concentrer sur ce rallye et doubler la préparation du moteur de la DAF.

Car après le chévis avant (Bastogne 2018) et le chévis Arrière (Hautil 2018/2019), fallait bien optimiser un peu le moteur et mettre les pièces achetées (en vrac un moteur de R11 turbo, un weber et une pipe Iresa)

On choisira avec Patrick qui s'occupe de cette préparation ambitieuse de faire en 2 temps : Haut moteur avant Ypres avec préparation de la culasse, du carburateur avec montage de la pipe, réglages etc. Puis cet hiver, greffe du bas moteur de la R11 turbo (grosse pompe à huile etc) et ensuite retailage du vilebrequin chez Augereau.

Objectif gagner 25/30 cv utilisables, un moteur plein adapté au variomatic. L'opération n'est pas simple mais Patrick phosphore régulièrement et se nourrit (renforts du piston si j'ai bien compris avec optimisation rapport volumétriques et calculs d'ingénieur auxquels je ne comprends rien car moi c'est genou voire hanche mais gauche ou droite !)

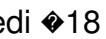






La voiture était prête une semaine avant ! j'ai même pu demander des gicleurs de balais et surtout essayer l'engin à Triel (de nuit et sans virages mais les impressions sont là : plus de couple, plus d'allonge, une aspiration d'air et d'essence bien mieux ressentie, au bas mot 15 cv de plus d'extra !!!

Départ jeudi (avec un premier CP ah ah) pour un rallye qui démarre le vendredi à 18 heures !





Et avec notre assistance perso puisque Patrick et Jean Marie ont décidé de nous accompagner !

Au programme installation, administratif et 2 shakedown (ZR tests) avant d'entrer dans le vif du sujet le lendemain (préa voiture, alonage, CT et mise en parc fermé au centre de Ypres, magnifique ville dont les bâtiments flamboyants rappellent ceux de Bruges)

Nous logeons dans un superbe gîte à 200 m du parc fermé gîte qui déborde de victuailles et de boissons diverses (houblon, blé raisin etc !)



border="0" /></p> <p>Le programme est copieux avec une nuit courte entre le vendredi et samedi mais le d<oupage est astucieux (arr< 1ere <ape samedi 16 heures)</p> <p align="center"></p> <p>Surtout que les <uipages engag< d<ontrent la qualit<du plateau avec au bas mot 20 vainqueurs potentiels et quelques stars locales</p> <p>En plus on d<ouvre au programme 28 sp<iales de r<ularit<dont certaines casqu<s avec des trucs rigolos (un gymkhana, une usine, un terrain militaire etc<)</p> <p>Pour m<oire 18 sp<iales <Bastogne mais ce n<est pas pareil : routes plus cassantes et dans la neige cette fois l</p> <p align="center"></p> <p>Organisation au top, 2 briefings anglais/flamand, grosse <uie de b<<oles bref du s<ieux qui permet <l<armada de d<arrer <l<heure, de nuit donc pour 7 heures d<<reuves.</p> <p align="center"></p> <p>Aucune pression au d<art, on d<arre avec Vincent pour bien faire en 79<e position.</p> <p style="text-align: center;" align="center"></p> <p style="text-align: center;" align="center"></p> <p>Presque trop cool, car on encha<e les erreurs assez rapidement et <ce niveau le podium est vite perdu, de la marche arri<e, un gymkhana pourtant m<oris<mais pass<tout droit, sans faire le tour dans l<obscurit<de quelques pneus pos< au sol alors que je m<attendais <de grosses bottes de paille< et surtout la belle erreur de navigation en Zr qui nous fait prendre 6 kms de retard ! (On n<<ait pas les seuls mais quand m<e)</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>L<les pneus bah pas vus !!!!</p> <p>Vincent est d<it< moi moins mais je sens que le week-end sera long, nous sommes en seconde partie de tableau (J<en ai l<habitude mais pas mon copilote, surtout cette ann<)</p> <p>On ressasse un peu beaucoup pendant une heure et < ce n<est pas bon. Les presque fautes se multiplient, nous ne sommes pas dedans !</p> <p align="center"></p> <p>En plus les pi<es de navigation arrivent avec une fameuse case 31 (la boule qui sert <mesurer la distance dans le tron<en et non pas au d<ut) qui fait beaucoup de mal, surtout aux Wante qui <aient dans les 10 premiers <ce moment</p> <p>En r<ularit< on s<<ait dit pas de navigation. Bah si</p> <p>Et le lendemain m<e pi<e et on se fera r<avoir !!!!!</p> <p align="center"></p> <p>Celui-l<en revanche, on s<est arr<<<temps.</p> <p>Certains ont fait le tout droit et la man<uvre donc tu prends cher !</p> <p>On se raccroche <ce qu<on peut, ne pas se paumer, faire propre en ZR, ne pas faire de faute avec ces routes belges et ces cordes pas vraiment sympas (raccords de ciment, trous, voir gouffres de 2 m sur des routes en r<ection) tout en essayant d<anticiper les fautes en surveillant les classements des pr<<ents qui arrivent en live (Tripy oblige) et les prises de temps ou < < < prend cher !!!!</p> <p>La voiture est parfaite, moteur, <uilibre, freins, rien <dire.</p> <p>Bon ce n<est pas un monstre cette caisse, mais je l<aime et suis content de la retrouver en action avec cette pr<aration <<made in Hautil<<</p> <p>Sans faute m<e avec 85 cv je suis s<r que l<on peut faire un top 10. D<aailleurs l<Apal sera dans les 15 de m<oire.</p> <p align="center"><img

3 / 4

border="0" width="648" height="433" /></p> <p>Les photographes tr♦ pr♦ents ont du se
r♦aler car gros changements de direction sur cette ZR avec la DAF ♦l♦♦uerre♦ et un peu en
marche arri♦e car dans la pr♦ipitation on manque un ♦ ♦gauche ♦♦.</p> <p>Au final un
super rallye, du boulot pour les deux, le vainqueur en 914/6 , nous 39♦e juste derri♦e Pigeolet
qu♦on devan♦it encore dimanche matin, Jean Phi et Pablo 20♦e et 22♦e je crois.</p> <p
style="text-align: center;"></p> <p>Et surtout une belle aventure
conjointe RSC78/JPW !!!!!</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>A refaire !!!</p> <p style="text-align: center;"></p>