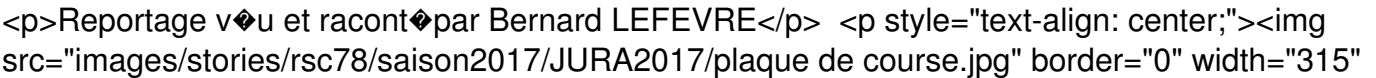


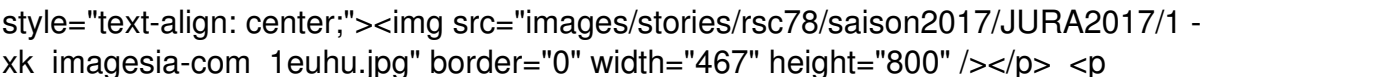
Reportage vu et raconté par Bernard LEFEVRE



Un peu de lecture ?? Very Happy

5^e Routes du Jura consutifs pour Michel et moi sur la R8 Gordini. C'est notre plus haute participation d'un m^ee rallye. Tous le monde connaît nos m^eaventures de boîte de vitesse lors de nos trois premi^ees éitions. Mais le mauvais sort s'est d^eourné l'ann^e derni^ee nous laissant finir avec une probante 10^ee place. Nous comptons bien éidement am^eiorer cette position cette ann^e.

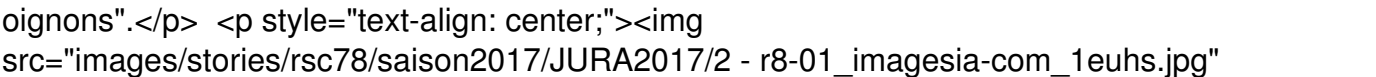
Taux de participation au mieux : 69 engag^e ont r^eondu pr^eent pour en d^eoudre. Belges, suisses, luxembourgeois et anglais composent d'ailleurs plus de la moiti^edes éuipages !



Le charme cossu et velouté d'une XK150 de 1959. J^eaimerais bien faire une éreuve un jour dans ce genre de voiture

Mais il faudra m^eenlever ce fils d^eiPhone !

Les v^eifications techniques et administratives se d^eoulaient comme de traditions le vendredi apr^e-midi au Chalet du Mont Roland. Mais, il y avait une nouveaut^ecette ann^e : un prologue facultatif éait propos^ecette fin d'apr^e-midi. D'une longueur d'environ 70 Km, il repr^eentait un éentail des é^ed^ei^ef^ei^ec^eu^el^et^es, des subtilit^e de la navigation en rallye. C'est une bonne mise en jambe ! Malheureusement il éait impossible pour moi d'y ére, arrivant tardivement éD^ee. Mais Michel, avec son flexible emploi du temps de jeune retrait^e y a particip^e Un éil sur la route, un éil sur le roadbook, le trip pas éalonn^e il a fait tranquillement cette boucle, s'aidant parfois de concurrents pour le "tirer". Il éait ravi de ce hors d'œuvre, et constatant qu'un trip éalonn^eest quand m^ee gage de temps gagn^e il passa une partie de la soir^e éle mettre "aux petits oignons".

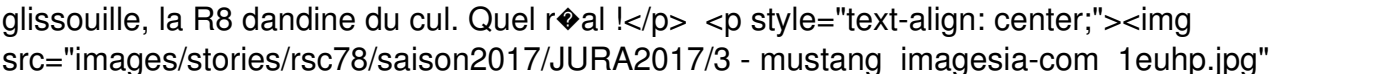


Les choses commen^eient pour de bon le samedi matin éla fraiche sous un enthousiaste soleil.

Depuis l'ann^e derni^ee ce rallye est d^eoup^eavec une multitude de CH (27 CH) qui sont plac^e juste avant une zone de r^eularit^e Cela permet donc de commencer les ZR él'heure, d'effectuer une vrai r^eulation et est aussi un gage de s^eurit^epour tout le monde. La premi^ee éape de 60Km nous a paru simple : que du fl^eh^em^er^eou non, avec 2 ZR. Nous sommes vigilants et appliqu^e, et tout se passe bien. Nous descendons vers Arbois, Pupillin et Poligny. Nous r^eulons dans les vignes !

Et tout se passe m^ee tr^e bien avec la gargantuesque pause peu apr^e Poligny ! M^ee si c'éait simple, les belges Thirion p^ee & fils ont quand m^ee jardin^edans la derni^ee r^eoul, y laissant des plumes, tout comme les Wante. Pire, Christian Laufs, qui éait 2^ee l'ann^e derni^ee, ne passe pas devant un contr^ee de r^eoul. Idem pour la Chevrolet Corvette des Luxembourgeois (4^ee en 2016). Bernard et Alexandre Perret, sur leur A110, se battent contre une sonde de trip al^etoire. Les choses se dessinent...

La deuxi^ee partie de la matin^e est épeine plus cors^e : beaucoup de fl^eh^e m^er^eou pas, avec des cases m^eang^es, fl^eh^esans boule, et une longue carte étracer sur la fin. Nous continuons édescendre au sud. Voiteur, Baume-les-Messieurs et contournons Lons-le-Saunier. Nous passons en ZR sur une tr^e belle route qui monte en éingle et en for^e, peu apr^e Vernantois. C'est humide, églissouille, la R8 dandine du cul. Quel r^eal !



border="0" width="800" height="467" /></p> <p align="center">Exc doptimisme pour la lourde Mustang qui est venue caresser le rocher dans la ZR.</p> <p style="text-align: left;"></p> <p style="text-align: justify;">Pourtant notre rallye se jouera dans cette presque banale ape. A la sortie de cette 5e roul, un banal flhmrnous emme vers le carto. J'annonce les notes :</p> <p style="text-align: justify;">- on roule 1 km 3, jusqu'un 4 routes avec un stop, nous irons droite vers NOGNA.</p> <p style="text-align: justify;">Quand il y a des distances d'un kilomre ou plus, je profite toujours pour anticiper dans le roadbook. Len l'occurrence, je commence potasser le carto : une carte au 50 000, avec un quadrillage Lambert (vielle carte !... miance...) mais qui a ruite la photocopieuse. L'impression n'est pas tr bonne. Il y des flhes et des points de passage... tracer au plus court...</p> <p style="text-align: justify;">- On y est !... me dit Michel</p> <p style="text-align: justify;">- Donc... droite ! On roule ldessus 1 km 4 et on quittera droite, en sifflet, en direction de POIDS de FIOLE, le panneau sera droite en face...</p> <p style="text-align: justify;">Et je me replonge dans le carto. Ca prend forme... ne pas oublier un point (comme l'ann dernie au Routes des Vosges !)... je prise deux villages qui seront critiques, il faudra re attentif...</p> <p style="text-align: justify;">- On y est !</p> <p style="text-align: justify;">- Bien... On roule jusqu'un T avec un stop, on ira droite. Pas de distance ! On va arriver au dart de la carte.</p> <p style="text-align: justify;">Je retourne dans le carto, j'ai presque termin.. l ce drochsur la carte n'est pas anodin, il doit y avoir une astuce sur le terrain...</p> <p style="text-align: justify;">D'un coup, brutal coup de frein !</p> <p style="text-align: justify;">- M... ! On vient de dasser une pince, m'annonce Michel.</p> <p style="text-align: justify;">Marche arrie de 20-30 m, je profite pour vifier la recopie des derniers CP : tout est bon. La voiture est serr contre la pince, je tends les bras et poinne !... Et lune petite voix me dit... nt nt nt !!!... ce nest pas logique : au Jura les pinces sont avant les CH pour "verrouiller" les cartons. Et l.. point de CH avant des kilomres. Je suis soucieux :</p> <p style="text-align: justify;">- Il y a un truc qui cloche ! Ce nest pas logique...</p> <p style="text-align: justify;">- ...</p> <p style="text-align: justify;">- La distance au quitter droite en sifflet... Elle ait bonne ?</p> <p style="text-align: justify;">M... ! Je ne l'ai pas contrde visu sur le trip, j'avais la te dans le carto.</p> <p style="text-align: justify;">- B.. je pense... droite en sifflet, panneau "POID de FIOLE" en face de nous, collait !... me dit Michel, essayant de nous rassurer.</p> <p style="text-align: justify;">- Il faut remonter au prent 4 routes et reprendre la distance.</p> <p style="text-align: justify;">Demi-tour et retour aux 4 routes 6000 tr/min ! En remontant, je vois qu'effectivement 30-40 m avant notre quitter droite, il y a un autre quitter droite, exactement dans la me configuration. La reprise et le contre de la distance nous le confirmera. On a pris une fausse pince comme des dutants en youngtimer ! Cette pince va nous couter tr, tr cher !</p> <p style="text-align: justify;">On part dans le carto avec un peu de retard. Mais ce que j'aime bien dans le carto, c'est qu'on peut rouler. J'annonce les virages, les intersections... envoie, enfile ! Le passage dans le premier village est plus facile que je ne le pensais. Mais le deuxie village nous pose un proble : Il y a une courbe que j'estime "prendre", mais on peut couper par une rue... J'hite... Le pie est identiet arm.. il faut prendre une dision : c'est la carte qui fait foi, et je ne vois pas cette rue sur la carte, on prend donc la courbe et le CP qui va avec ! Malgrtout nous serons 3 min en retard au CH tr proche (avec, idement, une pince juste avant...).</p> <p style="text-align: center;"><img alt="diamond symbol" data-bbox="7475 1365 7495 1380"/&

border="0" width="800" height="469" /></p> <p align="center">Bouchon de pompe ♦ essence
!</p> <p align="center">♦</p> <p style="text-align: justify;">Cette fausse pince nous a cassé un peu le moral pour la pause d♦. Pire, il semble que nous soyons les seuls ♦ l'avoir prise... grr !! Et ce n♦est pas fini : l♦o♦ nous avons h♦it♦ il fallait prendre cette petite rue. Mais nous ne sommes pas les seuls ♦ l'avoir prise : Pigeolet, Damseaux, les Wante... Il y a un peu pol♦ique avant le d♦euner. Mais je dois bien avouer, l♦ ♦♦udier la carte au calme ♦ la maison, je pense♦ effectivement qu'il fallait la prendre cette petite rue. Nous voil♦ donc avec 2 CP dans la musette !</p> <p style="text-align: justify;">Nous d♦eunons ♦ la base nautique de Bellecin, en terrasse, surplombant le lac de Vouglans. Jamais nous ne sommes descendus aussi bas dans le Jura. Le panorama est grandiose et les assiettes le sont moins...</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Le ciel se couvre, il y aura des averses dans l'apr♦-midi.</p> <p style="text-align: center;">♦</p> <p style="text-align: justify;">Nous repartons, cap au nord, en premi♦e partie de l'apr♦-midi pour une ♦ape de 70 km. Cette fois, on entre dans le dur. Ça commence par un carto ♦ tracer sur deux cartes. Puis suit une ZR de 12 km avec pas moins de 27 cases cons♦utives en fl♦h♦ non m♦r♦! Il s'agit de ne pas perdre le fils sous peine de gal♦e. Comme tout le monde nous allons prendre du retard, sur plusieurs contr♦es de cette ZR, surtout vers la fin o♦ nous tournons beaucoup dans un village, avec quelques h♦itations. Hermans-Pigeolet sur Alfa Giulietta seront ♦ presque 1 mn de retard, Damseaux sur 911, tout comme nous, ♦ un peu plus d'1 mn, les Thirions ♦ 1'30"... Tout le monde ?... presque : seul Berteloot et Mademoiselle Wante, sur Porsche 924, feront une belle r♦ul. Ça se dessine...</p> <p style="text-align: justify;">Puis nous attaquons un fl♦h♦ allemand de 6 km. Nous devons le reprendrons une nouvelle fois depuis le d♦ut, heureusement nous n♦ions pas loin du d♦ut.</p> <p style="text-align: justify;">Suit ♦ nouveau un carto ♦ tracer, avec des points tr♦ proches les uns des autres, et des CP dans tous les sens. Il faut donc trouver le parcours le plus court et prendre les bons CP. Et enfin une derni♦e arr♦e de poisson de 8 km, que nous ferons tr♦ consciencieusement !</p> <p style="text-align: justify;">Cette ♦ape ♦ait tr♦ dense. Nous pointerons avec 3 min de retard au CH. Ce ne sera pas le cas de tout le monde : Berteloot sera ♦ 7 min, les WANTE ♦ 9 min, les Perret ♦ 15 min... Seuls Thirion et Damseaux sont ♦ 0. Cot♦CP, la 924 de Berteloot prendra son premier, la Giulietta de Pigeolet son deuxi♦e. Notre carton sera sans faute. Ça se prise...</p> <p style="text-align: justify;">Nous reprenons le cap apr♦ cette toujours excellente pause goûter -Oh il reste du jambon grill♦ de ce matin ... mmhhh !! - pour la derni♦e ♦ape de la journ♦, longue d'une soixantaine de kilom♦re. Ça commence par une ZR de 13 km et encore 38 cases cons♦utives, voire m♦ang♦s, en fl♦h♦ non m♦r♦! Ne pas perdre le fils... Et cette fois nous serons tr♦ efficaces ne laissant quelques secondes par-ci par-l♦ Les Perret jardinent sur la fin. Catastrophe pour les Wante qui jardinent d♦ le d♦ut de la ZR et prendront 3 min sur chacun des 6 CR. Catastrophe pour Hermans-Pigeolet qui ne passent pas devant un contr♦e...</p> <p style="text-align: justify;">Et pour terminer l♦ape un long carto-puzzle, non jointif, ♦ tracer. Il faut s'aider des num♦os de routes sur la carte, des directions des villages sur le terrain, et petit ♦ petit ♦ se d♦oue. J'estime que nous sommes dans les temps, et nous roulons tranquillement vers le dernier CH de la journ♦ en mode "liaison", quand nous sommes t♦oins d'une sc♦e rare. L'Alfa des Thirion nous rattrape et nous d♦asse tr♦ rapidement. Il faut dire qu'ils ♦aient partis 2 min devant nous, si maintenant ils sont derri♦e nous c'est qu'ils sont "♦ la bourre". Dans une ligne droite en for♦, on peut voir le CH final au bout, l'Alfa vole !</p> <p style="text-align: justify;">

justif;">Coup de frein brutal de Michel...</p> <p style="text-align: justify;">- M... ! On vient de d<passer une pince, m'annonce-t-il.</p> <p style="text-align: justify;">Marche arri<e. Mais cette fois nous prenons notre temps pour r<lo<hir. Les Thirion ne se sont pas arr< pour la prendre... Pourtant je suis s< de mes distances pr<<entes, et on voit le CH, il est donc logique qu'il y ait une pince. Tout colle parfaitement. C'est une vraie pince et ils ne l'ont pas vu ! Les Thirion qui ratent une pince et pointent 1 min en retard... Tout < en 100 m : tr< rare ! Ca se met en place...</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">Soir< traditionnelle au Chalet du Mont-Roland.</p> <p align="center"></p> <p align="center">Il y a eu un peu de pluie dans la nuit.</p> <p align="center"></p> <p style="text-align: justify;">Au Routes du Jura, les r<ultats ne sont pas annonc< <ape par <ape, pas m<e de la veille pour le lendemain... Le dimanche matin, seuls les 5 premiers de chaque cat<orie sont connus, et dans le d<ordre. Et c'est avec surprise que nous lisons notre num<o. Nous accompagnons Berteloot, Thirion, Damseaux et Bennachio sur 911.</p> <p style="text-align: justify;">Coup de th<tre au d<art ce dimanche matin : la 911 des Damseaux ne d<arre pas ! Ils sont pourtant venus jusqu'au parc (ils <aient dans le m<e h<el que nous), mais la voiture ne veut plus rien savoir. Malgr<l'aide de tous les m<anos du rallye, ils seront contrains <l'abandon. C'est dur ! Nous saurons <la fin du rallye qu'ils <aient les premiers avant l'abandon.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">L<<uipage Berteloot et mademoiselle Wante au d<art.</p> <p align="center"></p> <p style="text-align: justify;">Nous partons pour une <ape de 60 Km, avec, il faut bien avouer, une certaine pression. Et < commen<it mal : dans D<e, une note sur un rond-point nous dit de sortir <la 1<e sortie. La note suivante nous dit de sortir, sur le rond-point suivant, <la 3<e. C'est facile, les panneaux des ronds-points visualisent tr< bien les sorties...</p> <p style="text-align: justify;">Coup de frein brutal de Michel !</p> <p style="text-align: justify;">- M... On vient de d<passer une pince...</p> <p style="text-align: justify;">Marche arri<e. Mais cette fois, plus qu'<l'<idence, c'est un pi<e. Pas une 2<e fois ! Nous sommes donc retourn< v<ifier le dernier rond-point, et constatons que contrairement aux panneaux routiers qui ne montrent que quatre routes, il y en a r<llement cinq ! Beaucoup de voitures se sont fait pi<<s sur ce b<e <ueil. Berteloot notamment y laissera 3 min au CH suivant...</p> <p style="text-align: justify;">Nous avons ensuite un condens<de fl<h<, m<ang<, boule sans fl<he, carto et ar<e de poisson, tant< dans la brume, parfois sous un timide rayon de soleil. Nous sommes vigilants, concentr< et appliqu<. Nous r<ulons au mieux et Michel <les yeux riv< sur le bas-c<< Ca passe sans jardinage... ou presque. Dans le dernier carto de cette <ape, selon mon trac< nous devons prendre une route sur 4-5 km. Mais je me rends compte en tra<nt qu'il y a un endroit, tr< court de 4-5 mm, qui passe en pointill< nous interdisant donc de passer. Ca sent bon la carte bidouill<... et le pi<e.< Nous choisissons donc de prendre un autre itin<aire. Seulement voil<: une fois sorti du carto et revenu au fl<h<m<r< < ne colle plus du tout ! Je reprends donc mon trac<: mais il 'y a que deux itin<aires possibles. Soit la route qui passe en pointill<, soit celle qui ne correspond pas aux notes qui suivent. A vitesse r<r<ensible, nous essayons donc l'autre, celle normalement interdite par le pointill< Nous retrouvons bien les notes et le bon kilom<rage. Donc, il doit s'agir

d'une erreur... Effectivement, ni Olivier Sussot, ni Patrick Darley n'ont vu ce petit bout de routes qui passait en pointillé. Les possibilités de timing et de CP qui pourraient s'ensuivre seront donc annulées.

Si pour les Thirion et nous, double tranquillement, Berteloot prend son 2^e CP, Benacchio aussi, et les Perret leur premier ! prend forme.

Excuse d'optimisme ?... Non, du tout !

Lors d'une marche arrière, une grosse et traitreusement basse jardinière de fleurs est venue se placer juste derrière.

</p> <p align="center"></p> <p style="text-align: justify;">Après la pause matinale, la dernière étape plutôt simple ne sera qu'une formalité de roulage pour tout le monde. Il y avait un amusant jeu de cartes à tracer : 5 fois la même carte, mais avec des points de passages différents. Il nous faisait tourner plusieurs fois sur une même boucle bien virolante. Michel y a pris beaucoup de plaisir. Mais sur le parcours qui nous ramenait vers Dole, Michel a commencé à se plaindre des freins. Lors de l'arrêt pour pointer la dernière pince, il jette un œil sur les bords de liquide de frein : le circuit arrière est vide ! Nous terminerons donc l'étape piano-piano en jouant du frein à main. Il n'est hors de question d'abandonner !!</p> <p style="text-align: justify;">Repas de clôture et remise des prix se sont déroulés dans la très belle salle de La Commanderie, aux immenses baies vitrées. Les voitures, toutes regroupées sur le parking privatisé pour l'occasion, étaient juste sous nos yeux.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Le verdict est tombé : Après l'abandon de Damseaux, c'était Berteloot-Wante qui était en tête, mais prenant un CP le dimanche matin, Thirion père et fils leurs chipent la 1^{ère} place. En rendant un carton parfait le dimanche matin, nous gardons la 3^e marche du podium. Benacchio-Vampouille en 4^e. Perret père et fils obtiennent la 5^e, Hermans-Pigeollet en 6^e. Un seul équipage a eu zéro CP, les belges Mathonet-Lauffs sur Volvo 122s, mais ont eu de grosse difficulté en roulement.</p> <p style="text-align: justify;">Nous sommes bien évidemment ravis de cette position. Nous l'aurions signée avant le départ ! Au vu du décompte de points, nous pestons encore sur cette foutue fausse pince que nous prenons bêtement le samedi matin. Sans cette possibilité nous serions sur la plus haute marche. Il nous laisse donc une marge de progression pour l'année prochaine !</p>