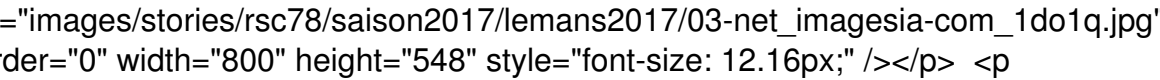


Le compte rendu de Bernard LEFEVRE, copilote de la DAF 66 Marathon.

Le XIII^e rallye le Mans Historique 2017, une affaire de spécialistes.

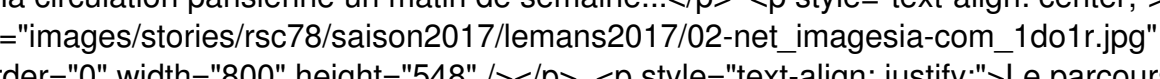
Je m'étais fait une joie de fêter le Revival du Legenne's panzer en le rodant au Rallye du Mans ce 1er avril, Vincent la manœuvre et moi aux crayons. Mais Vincent est un farceur, il est parti Tuff avec Patrick, sur sa MG elle aussi en rodage ! Evidemment, c'était un poisson d'avril... Je me suis fait avoir comme un bleu et me voilà pié. Fort heureusement, Yves cherchait une bonne excuse pour s'échapper du chirurgical train-train quotidien avec sa DAF, et en un échange de mails nous voilà engagés moins de 48 heures avant le départ. Il avait dit que je devais le faire ce 13^e rallye du Mans Historique. Nous sommes partis par la route retrouver l'équipe des rouges l'heurel, où nous avons passé une soirée tranquille, notamment écouter Patrick nous vanter les mérites de l'Ecosse.



L'équipe des rouges.

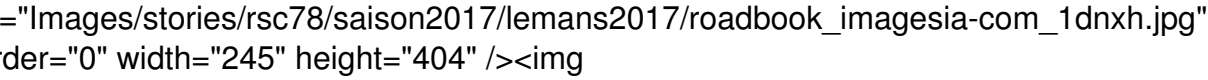
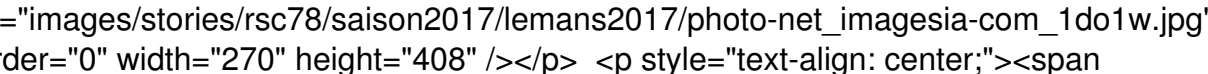
Nous n'avons pas roulé ensemble depuis le Vexin l'année dernière, et nous avons pris ce rallye comme une bonne mise en roue, pour mon premier rallye de l'année, et comme une bonne révision pour le prochain Vexin, toujours ensemble.

Bien sûr, engagé si tardivement, nous nous sommes retrouvés avec le numéro 47... Nous éions donc la dernière voiture à partir, derrière les "modernes". En effet, probablement pour gonfler l'effectif, André Grison le très sympathique GO au fort accent de terroir local, autorise les voitures de moins de 20 ans. On trouve donc devant nous des M3 des années 90, une Mazda MX5, une 106, une Clio Williams, une Honda CRX et autres 205... Nous apercevons même un peu plus loin la 309 GTI 16s, plus neuve que si elle sortait de la chaîne de Poissy, des amis Jean-Marie (vous savez, notre Chairman préféré notre défenseur de la vraie voiture ancienne...) et Raymond, son fidèle et redoutable lieutenant. En file d'attente au CH, nous avons le sentiment d'être dans un bouchon de la circulation parisienne un matin de semaine...



Le parcours est toujours aussi joli et varié la pluie nous ayant presque éargné. Le public était plutôt accueillant, même pour la dernière voiture à passer... ce qui est très agréable. Organisation parfaitement rodée au papier de 1000, l'expérience FFSA est là c'est indéniable. Du fait de notre position de course, nous n'avons pas profité des amis dans la journée, nous éions trop décalés. C'est dommage.

Difficile de faire un bilan de notre course, n'ayant pas les corrigés de parcours et de rouls. Notre principale difficulté du rallye a été dans le tout premier secteur, avec des cartes pas piquées des vers, qui nous ont fait perdre un peu de temps aux TIP et CH de milieu de matinée et probablement quelques CP. Notamment ce passage, que peu de gens semble avoir découvert : Le road-Book, avec une carte de l'époque de Gutenberg, dessinée, et la route à suivre : ce chemin de terre caché par les arbres.

style="text-align: justify; font-size: 12.16px;">J'ai beaucoup de mal à anticiper ce genre de pite... Seule la courbe du virage doit faire sentir au copilote qu'il y a "un truc" qui ne va pas. Pas facile !</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: left;">Tractations entre les deux premiers au classement provisoire la pause d'œuer. C'est siieux !</p> <p>- On peut s'arranger si tu me laisse passer...</p> <p>- Si tu restes derrière je peux faire quelque chose pour toi...</p> <p>Mais des consignes de courses tombent d' Abingdon : On garde les positions !</p> <p style="text-align: justify;">L'après-midi nous a semblé justement plus facile (peut-être même un peu plan-plan...), mais plaisante, avec un tout dernier secteur en carte très "roulant". Partis très en retard dans la zone carte, Yves a su rattraper le temps perdu pour ne pointer qu'avec une minute de pénalité. Il n'y a pas à dire, les roues bien serrées, cette petite DAF est beaucoup plus efficace... Nous sommes passés coté d'un pite, pourtant bien identifié sur la carte, mais mal analysé sur le terrain malgré les 2 min passés, nous laisserons encore un CP (faute de mon travail en fait !). 5 CP ont été oubliés en tout dans la journée, soit 250 pts. Pas terrible... on va mettre sur le fait du premier rallye de la saison.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Par contre nous avons énormément progressé dans la gestion de la régularité. La navigation dans les ZR était en simple fleh-m-r avec plusieurs changements de moyennes, nous avons donc tenté de tout faire avec La Solution. Je manque encore un peu de prise en main de cet outil, mais il fonctionnait plutôt bien. Même en y mettant un peu de piment : je tenais un stylo dans la main gauche, et en mettant à jour le cadenceur de cette même main, le stylo est venu appuyer sur le R Total du Trip... C'est pas toujours facile, alors avec deux mains gauches ! Heureusement avec la table fournie, j'ai pu recalculer correctement quelques intersections plus loin.</p> <p>Globalement, au vu des résultats du classement "régularité" je pense que nous sommes dans le coup, surtout si nous n'avons pas pris ces 10 minutes de retard dans les cartes du matin...</p> <p style="text-align: justify;">Mais avec des si... j'aurais avec Vincent dans la Commodore...</p>