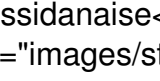


Les comptes rendus par notre équipage choc (Benoit et Vincent)

Un petit coup de CHAMP avant le Portugal Historique

(Championnat Historique Aquitaine Midi Pyrénées)

La Ronde Mussidanaise



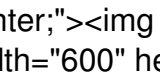
Un tour en Dordogne pour Benoit et moi ce samedi autour de Mussidan, pas bien loin de Périgueux.

Rallye d'une journée, de 10h à 22h.

On ne connaît pas du tout, ce sera sans doute un mélange de navigation en tous genres avec un peu de régularité

Mais la nav dans le Sud-Ouest, on commence à comprendre un (petit) peu !!

Nous y serons avec la 350SL de Benoit dans laquelle je vais installer l'Etrip vendredi. Roulerons-nous d'apote ? Je l'espère mais l'automne semble arriver.

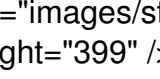


Pour le Champ, ce sera le 5^e rallye et, comme seuls les 4 meilleurs résultats comptent, on va décompter (je l'espère) une 8^e place. Donc, il faut viser nettement plus haut pour marquer quelques points.

On y va d'contract car nos esprits sont dessus la ligne de départ dans 20 jours pile d'une autre épreuve, mais ceci est une autre histoire !!

C'est passé tout juste. Avec la Commodore de 1974 au lieu de la Mercedes de 1972, on aurait fini juste derrière les vainqueurs des 2 dernières éditions du Champ (la Ford Capri)....

Ce qui m'aurait bien fait regretter mes 2 erreurs du rallye!! Une dernière page de Road Book un peu collée et que je n'ai donc pas trouvée. On a cherché dans un village le CH d'arrivée pendant quelques minutes avant que je retrouve cette fameuse page cachée, le bon parcours, le dernier CP et le CH avec 9 minutes de retard.



Et une grosse boulette de ma part sur une carte tracée, discussion dans la voiture avec un CP "Z" juste avant un T en arrière gauche. On prend, on ne prend pas? On a pris car on ne pouvait pas "couper" ce carrefour à cet endroit puis, 10 minutes plus tard, on repasse à cet endroit en allant tout droit. Benoit me dit, "tu vois bien qu'il fallait le prendre", je confirme sauf que j'ai oublié de marquer le Z au 2^e passage.

2 erreurs sans frais donc et un peu de chance pour reprendre quelques points nos concurrents directs du CHAMP qui commencent bien se présenter pour nous...

Sinon, c'était un très beau rallye de navigation, unanimement apprécié un excellent RB très précis (on sent que les organisateurs ont participé 2 fois au Vexin...), certaines "bisquouettes" (nom local donné à ce que nous appelons des "Guizounettes") ne nous surprennent plus....

105 euros pour 2x2 repas, un polo chacun plus tout le reste (des bouteilles de vin pour tout le monde par exemple pour la route du retour), cela a attiré 58 concurrents, les habitués que nous commençons à bien connaître plus d'autres bien sûr. Beaucoup d'intensité aussi avec par exemple pour la 1^{ère} étape 145 cases pour 35,130 kilomètres !! Pas le temps de s'ennuyer pour le copilote ! Du français allemand sans repaires mais propre, une carte muette dans un petit village avec des rues très très proches, des points à relier par le parcours le plus court, c'est bien mais aussi par le parcours le plus long (oui, j'aime moins), des CP bien visibles, bref, c'était

sympa, bien pr♦ar♦et, ♦idemment, cela nous a bien plu; mais c'est normal quand on rapporte le Troph♦ ♦la maison !!</p> <p>♦</p> <hr title="Bordeaux Sud Ouest" alt="Bordeaux Sud Ouest" class="system-pagebreak" /> <p style="text-align: justify;">♦</p> <p style="text-align: justify;">10 ♦e Rallye Bordeaux Sud Ouest Classic</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;"> </p> <p style="text-align: justify;">(Benoit) La 4♦e ♦reuve du Champ est pour ce weekend. Trac♦ aux alentours de Bordeaux, avec a priori le Blayais le samedi et l'entre deux mers le dimanche matin.</p> <p style="text-align: justify;">Point de vue certitude : il fera beau mais pas trop chaud.</p> <p style="text-align: justify;">Pour les incertitudes : on ne sait pas encore avec quelle voiture on y va. Le commodo de clignotant de la Commodore est cass♦ Donc vendredi, tentative de collage. Dans le doute, je sors la SL, on y rajoute l'alimentation pour la balise Chronopist et on ira aux v♦ifications avec les deux voitures (l'avantage du rallye pas loin de la maison). Si ♦ tient on attaque avec la Commodore et sinon la Mercedes en backup qui nous fera de toutes mani♦es les deux derniers rallyes du Champ ♦la rentr♦.</p> <p style="text-align: justify;">Objectif, prendre des points et essayer de faire mieux que 8♦e pour ♦iminer une de nos deux 8♦es places (seuls les 4 meilleurs r♦ultats sont pris en compte ♦la fin).</p> <p style="text-align: justify;">(Vincent) Bref, retour ♦la maison hier avec la Commodore qui a fait un p♦uple de 3600 kilom♦res dont 1600 de rallye dans la r♦ion de Bergerac, dans les Pyr♦s, pr♦ d'Agen et enfin dans la r♦ion de Bourg (les cotes de Bourg, tout le monde conna♦). Rendez-vous est d♦♦pris avec le chef d'atelier du garage des Garennes pour une tr♦ grosse r♦ision et quelques bricoles....avant d'autres aventures lusitaniennes ...</p> <p style="text-align: justify;">Un peu d'angoisse avant de partir: Commodore ou 350SL ??</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Finalement, je ne pouvais pas brancher l'Etrip dans la 350SL et en retirant le cache derri♦e le volant, on pouvait actionner les clignotants de la Commodore, au moins pour les v♦ifications . Sauf, qu'on n'avait pas non plus d'inverseur code-phares ni d'essuie-glaces.</p> <p style="text-align: justify;">Pour revenir au rallye, la premi♦e chose qu'on retiendra c'est la qualit♦des prestations: pour 240 euros, on avait un rallye avec plein de b♦♦oles, des chronom♦rages Chronopist, des repas avec traiteur, les infrastructures du casino de Bordeaux, le d♦er dans la citadelle de Bourg avec le coucher du soleil sur la Gironde, bref, le grand luxe.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Mais nous n'♦ions pas venus que pour ♦ !!</p> <p style="text-align: justify;">63 voitures, la moiti♦en r♦ularit♦ l'autre moiti♦en GT avec, comme d'habitude dans le Sud-ouest, des voitures diff♦entes de chez nous, plus diversifi♦s : TR8-V8, Ferrari308, Alfasud, Fiat 128 coup♦ pas mal de Porsche mais pas des 911, Visa GTI, etc.</p> <p style="text-align: justify;">D♦art vers 10h le samedi matin pour une 1♦e ♦ape plut♦ cool: quelques CP pas tr♦ visibles mais on commence ♦avoir l'habitude dans la r♦ion. Un Road Book assez classique, quelques cases invers♦s, rien de trop compliqu♦♦part un truc qu'on ne connaissait pas trop: tout en r♦ul !!</p> <p style="text-align: justify;">Des zones de r♦ul classiques plus du routier o♦ on devait ♦re en permanence dans la minute, pas moins, pas plus. Contr♦e par des CP humains et au CH o♦ on devait calculer, en fonction des

moyennes de chaque portion d'ape, le temps id pour pointer au CP humain et au CH.

C'est correct sauf quand il y a une difficulté de navigation peu avant le CP humain!! On ne peut pas prendre d'avance et là ben on voit que les Biat-Dubourg sont vraiment très forts !!

Le plus dur a été l'après-midi, une cartographie calquée avec 9 tronçons, non numérotés et certains en "miroir" !! On nous donnait 15 minutes pour tracer notre carte, tout le monde a pris plus de temps. Heureusement que Beno a guidé le truc car, à part le premier et le dernier tronçon, je ne trouvais rien: normal, certains autres étaient à l'envers !!

Et le parcours ensuite était en roulement avec quelques CP pas évidents à voir.

Jusqu'à un beau fiasco allemand sans aucun repère sur une page complète et avec 2 CP humains en cours de route, histoire de voir si on passait dans "la minute" !! Inutile de préciser qu'on était un peu en retard...mais nous n'étions pas les seuls.

Bref, grosse tension pour le copilote qui avait largement de quoi s'occuper, et aussi pour le pilote qui devait compenser au mieux les retards accumulés !!

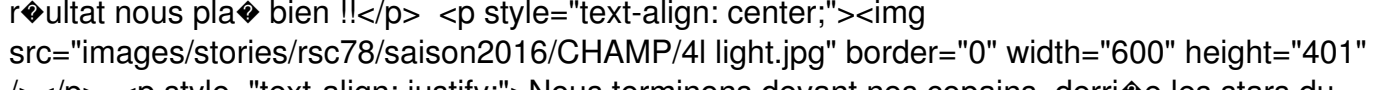
Finalement, on s'en est sorti pas trop mal avec un peu de logique mais nous n'avions aucune idée de notre "performance" par rapport aux autres, aucun classement n'a été publié pendant tout le rallye.

Le soir, 30 kilomètres de carte tracée, elle était juste en miroir !! Cela s'est passé facilement bien qu'on roulait en codes, sans longue-portée donc, ni clignotants bien sûr !! Heureusement qu'il n'a pas plu.

Et le dimanche était annoncé comme peu difficile. Une course de vent nous a fait court-circuiter la rose des vents, dommage parce que c'est amusant.

Certains n'ont pas vu 1 ou 2 CP qui nous ont obligés à faire une marche arrière car on les voyait un peu tard mais il n'y avait pas de grosses difficultés dans cette balade dans l'entre-deux-mers.

On a eu chaud dans la voiture, la Commodore s'est bien comportée comme d'habitude, et nous attendions dans la salle des fêtes du casino de Bordeaux le verdict avec nos copains du Sud-ouest mais aussi avec quelques vieilles connaissances : Les Gascoin, les Girard et surtout Berteloot-Cancel venus faire un petit entraînement avant le Portugal. Le résultat nous a plu !!



Nous terminons devant nos copains, derrière les stars du Sud-ouest vraiment inaccessibles et avec quelques bons points pour le CHAMP 2016 !!