

<p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">La deuxi^e ROND'OISE CLASSIC c'^eait hier</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p> <p></p> <p align="center">https://www.rondoise.fr </p> <p style="text-align: center;">
</p> <p style="text-align: justify;">Apr^e une premi^e éition r^ossie en 2024, avec le concours du Club des Six Cylindres et de St^ehane & Christine Kowalski, l'édition 2025 de la Rond^eOise Classic a ééorganis^e avec le support du club RSC78.</p> <p></p> <p align="center">Les voitures s'éalignent devant le golf pour le d^eart</p> <p>Satisfaits de l'éaccueil et des prestations de qualit^edu Golf du Lys de Lamorlaye, nous avons d^eid^ede repartir de cet endroit iconique datant de 1929.</p> <p>La premi^e éition avait affich^ecomplet avec 30 voitures. Pour la deuxi^e éition, nous avons ouvert les inscriptions é49 voitures, en conservant un format sur une seule journ^e.</p> <p>Nous avons encore affich^ecomplet, avec une belle fid^eit^edes éuipages (78% des concurrents de 2024 sont revenus) et la participation de plusieurs éuipages belges, suisses et luxembourgeois. Nous remercions tous les concurrents chaleureusement!</p> <p></p> <p></p> <p align="center">Equipages venus de Belgique et de Suisse</p> <p>Avec un coefficient d'éé favorable aux voitures anciennes, 41% des v'éicules engag^e avaient plus de 50 ans, prouvant que les plus anciennes ont encore de beaux jours devant elles. Le plateau éait d'éune grande </p> <p>diversit^e La plus ancienne éait une MG TD de 1953.</p> <p>Quelques exemplaires rares éayaient le plateau : une envo^etante Porsche 356 et une charmante Triumph TR3 de 1959, une MG Midget toute jaune ou encore une mignonne Honda S800.</p> <p></p> <p style="text-align: justify;">Les Alfa-Romeo Giulia éaient venues en force avec 3 exemplaires, dont celle de Didier et Sandra du RSC78. Mais la voiture la plus populaire éait la Mini avec pas moins de 6 voitures engag^es, dont 2 du club^e: celle de Sophie et Pascal en Tourisme (et futurs vainqueurs) et celle de Xavier et Raymond en confirm^e.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;"></p> <p></p> <p>Le RSC78 avait 2 autres équipages et non des moindres: Gard et Catherine avaient venus en Simca 1200 S tandis que François et son jeune padawan Franck avait sorti leur rare C2 GT.</p> <p></p> <p></p> <h2>ETAPE N°1</h2> <p style="text-align: justify;">La première étape nous fait parcourir 76 kms à travers les superbes paysages de l'Oise, en traversant de très jolis villages.</p> <p style="text-align: justify;">Le roadbook nous emmène à Prény-sur-Oise où les concurrents vont devoir passer au premier CPH tenu par Jean-Marie et Christine.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Ensuite, direction Fresnoy-en-Thelle, Frouville et Houville, village où une carte à tracer a fait transpirer plus d'un concurrent.</p> <p style="text-align: justify;">Puis Nesles-la-Vallée où un CPH au centre du village tenu par Stéphane et votre serviteur accueillait les voitures de la catégorie Confirmée. Saluons le très bon accueil des locaux!</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Nous avons remis sur le bon chemin 3 équipages de la catégorie Tourisme, un peu tard. Pour les Confirmées, 6 équipages ne sont venus nous voir qu'une seule fois au lieu de deux. Quelques-uns ont beaucoup râlé avant de prendre la bonne décision et de recevoir deux coups de tampon.</p> <p style="text-align: justify;">La randonnée se dirigeait ensuite vers Houville-en-Vexin et Auvers-sur-Oise, puis Meil, Montsoul et Maffliers, en terminant avec une case miroir piègeuse pour les plus affamés.</p> <p style="text-align: justify;">Le Novotel du Domaine de Maffliers nous a accueillis et a permis aux concurrents de refaire le monde avec l'affichage des corrections. Le temps conseillé était de 2h15 pour 76 kms. Seuls quelques équipages sont arrivés dans les temps. Découvrir les nombreux pièges du roadbook n'est pas une mince affaire.</p> <p style="text-align: justify;">La formule d'un repas convivial cocotte à notre appétit des participants.</p> <p style="text-align: justify;"></p> <h2>ETAPE N°2</h2> <p style="text-align: justify;">Après un bon dîner (et un excellent dessert????) dans un cadre agréable, tous les concurrents repartaient pour 86 kms à parcourir dans un temps conseillé de 2h30.</p> <p style="text-align: justify;">La fermeture imprévue d'une voie ferrée signalée par les premiers concurrents, a entraîné la mise en place d'une déviation pour les concurrents qui n'avaient pas encore passé.</p> <p style="text-align: justify;">Les véhicules empruntaient des petites routes de campagne en passant par Saint Martin-du-Tertre, Boran-sur-Oise avec un passage devant la piscine fluviale Art-Déo de la plage du Lys, Crouy-en-Thelle, Blaincourt-lès-Prény où un fleuve allemand miroir a piégé 70% des Confirmées. Finalement, les concurrents abordaient Foulanges pour traverser le village en binaire. La catégorie Tourisme prenait un CPH qui servait de recalage aux équipages de la catégorie Confirmée, qui ne se rappelaient plus qu'à partir de 2025, le double tour à gauche est interdit.</p> <p></p> <p align="center">Romain, notre plus jeune bole qui tenait le CPH3 de Foulanguages</p> <p style="text-align: left;">Le parcours continuait ensuite avec quelques subtilitouvrir, en passant par Lachapelle-Saint-Pierre, Mouchy-le-Chel et une superbe route dans la For Domaniale de Hez-Froidmont.</p> <p style="text-align: justify;">La pause de La Neuville-en-Hez attendait les concurrents sur la place de lglise. Toute lquipe municipale emmen par Mr Dufour, le Maire, nous a accueillis avec beaucoup de gentillesse et de sympathie. Ils ont tout fait pour nous faciliter lorganisation, depuis la privatisation dun parking, jusqulacc aux sanitaires ou la mise disposition dun rigateur. La mairie avait prenu les habitants du village avec un flyer et un article dans la gazette locale. Cela nous a valu la prence de nombreux riverains tr intess par les voitures anciennes. Certains aient me venus avec leur propre vicule de collection.</p> <p></p> <p align="center">Une pause bienvenue pour lensemble des concurrents.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Corrections lombre lors de la pause de lapr-midi</p> <p align="center">
</p> <h2>ETAPE N3</h2> <p>Apr la pause, les concurrents repartaient pour 66 kms et 2h30 de temps conseil</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">Le bureau dun concurrent Alfiste</p> <p align="center">
</p> <p style="text-align: justify;">Sthane et moi donnons le dart de cette dernie ape, labri du soleil, sous les arbres de la place de lglise.</p> <p style="text-align: justify;">Apr une carte trac Etouy, les vicules poursuivaient vers Agnetz, Mard, Bury, Balagny-sur-Thain et Cires-l-Mello.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">Quand les commissaires peuvent enfin admirer les autos en simples spectateurs</p> <p style="text-align: left;">La fin de lape fut ourt, un bouchon sant formChantilly.</p> <p style="text-align: justify;">Tout le monde sest retrouvau Domaine du Lys pour lapitif, le der et la remise des prix. Les corrig de toutes les apes aient affich pour permettre chacun de trouver les subtilit manqus.</p> <p style="text-align: justify;">Le der fut un moment convivial de retrouvailles entre les diffents participants qui ont toujours plaisir se rencontrer sur les diffents rallyes auxquels ils participent.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">La présentation des résultats par Franck, notre directeur de la manifestation.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">La table des récompenses bien méritées</p> <p style="text-align: justify;">Les différents lots pour tous les participants avec des trophées originaux en bois, conçus et réalisés par Jeanne et Antoine, qui y ont consacré tellement d'heures que ce sont de véritables œuvres d'art.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: justify;">Anne-Marie, tête pensante de la Rond'Oise, a reçu une ovation de la part des concurrents qui, de leur avis général, ont passé une excellente journée, sur de jolies routes, avec un roadbook certes sélectif mais sans erreur ou possibilité d'interprétation.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;"> Une partie de la table RSC78 avant la remise des prix.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p align="center">Nos 2 équipages du RSC78, sur les 2 premières marches du podium Tourisme
 avec les superbes trophées de Jeanne et Antoine</p> <p align="center"></p> <h1 style="text-align: center;">Un immense merci à tous les participants, à tous nos bénévoles,</h1> <h1 style="text-align: center;">et à nos différents partenaires :</h1> <p>
</p> Golf du Lys de Lamorlaye Novotel Domaine de Maffliers Mairie de La Neuville-en-Hez Mon Atelier Biscuits Mecatechnic <p>
</p> <h1 style="text-align: center;">et sans oublier bien sûr, nos organisateurs!!</h1> <p>
</p> <p style="text-align: center;">Rendez-vous le samedi 18 avril 2026 pour notre 3^e édition.</p> <p></p> <p align="center">
</p>