Ecrit par Bernard LEFEVRE copilote de la DAF 66 Marathon



Encore une belle aventure rocambolesque, partagée avec Yves, ce 1er rallye de Normandie ! C'est vrai que la saison hivernale me parait toujours longue. L'entremet de l'Eure d'Hiver où je n'ai que regardé les copains rouler, n'avait que renforcé ma faim. C'est Yves, aussi affamé que moi, qui m'a convaincu de tenter l'aventure comme copilote sur sa DAF.

L'aventure a commencé dès notre arrivé à Caen, vendredi en fin d'après-midi, pour les vérifications habituelles. Yves démarre la voiture, encore sur le plateau, pour la faire chauffer pendant que je tente de faire fonctionner, vainement je dois avouer, le feu de position arrière gauche.

En descendant du plateau la voiture cale... Yves donne un coup de clef de contact... rien!

Un autre... à peine entendons-nous le relais du démarreur coller.... Rien de plus !

Vraisemblablement le démarreur est en fin de vie. Le problème, c'est que la DAF fonctionne avec un Variomatic, un système de transmission très original à courroies. Inutile donc de la pousser pour essayer de la démarrer, c'est peine perdue. Pas de démarreur, pas de rallye!

## 1er NORMANDIE CLASSIC RALLY

Après plusieurs tentatives, le moteur s'ébroue enfin. Nous filons alors faire l'étalonnage et le plein en espérant ne pas caler... De retour, nous présentons la voiture pour les sommaires vérifications techniques et brancher le mouchard Tripy... qui ne s'allume pas ! Il nous faudra remonter et décortiquer la ligne d'alimentation, faite en partie avec du fils de bâtiment de récupération, jusqu'à la batterie, pour trouver en tout 4 cosses mal serties, donc à faux contacts, noyées dans du scotch d'électricien. Un stagiaire agricole roumain aurait fait aussi bien, je pense.

"Bah oui mais... tu sais, ça tient quand même comme ça depuis des années" m'avoue Yves.

"Bon d'accord... je vais revoir ça pour la prochaine fois"



Total production of the control of t



Bantinistians givinistians givinistian givinis







Saturally and is ignored at a patent was because in the patent of a back of the patent of the patent



the made with a made of the latter than the la





