

Ecrit par Bernard LEFEVRE, copilote de la R8 Gordini N°20

21ème Routes du Jura 2018



Bon... il a bien fallu que je m'y colle alors !

Ces Routes du Jura étaient vivement attendues. En début de printemps une découverte de la Targa Lorraine douloureuse avec Michel dans la R8 et en mai un Vexin calamiteux avec Yves dans la DAF m'avaient laissé sur ma faim. J'étais donc impatient de me remettre dans un baquet avec mes crayons et un road-book, un peu comme si c'était la rentrée en fait...

Le rallye, comme d'habitude, a fait le plein (65 engagés) hormis les quelques désistements de dernières minutes rituels. On retrouve les habitués du THRF, en tous cas ceux de la moitié nord et quelques nouveaux comme Yves et Vincent par exemple. Convocation, en tous cas pour ceux qui le pouvaient, le vendredi en début d'après-midi au Mont Roland pour les machinales vérifications des équipages et des autos, suivi d'une optionnelle courte étape faisant office de warm-up et ne comptant pas pour la véritable course. Les organisateurs ont même eu le bon gout de convoquer le soleil, qui d'ailleurs ne nous quittera pas jusqu'à dimanche après-midi.





Si vous souhaitez participer à cette épreuve, contactez le club de rallye du Jura ou le club de rallye du Jura.









~~Le rallye des Routes du Jura 2018 a été organisé par le Club Sportif du Jura et le Club Sportif de la Région de Jura. Les participants ont pu profiter d'un parcours très varié, allant de la route des vignes à la route des forêts. Les organisateurs ont été très satisfaits de la participation et de la réussite de l'événement.~~



Le présent document est la propriété de la Direction de la Formation et de la Recherche. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la Direction de la Formation et de la Recherche est formellement interdite.

N° 1840 • 4 octobre 2018 • www.lva-auto.fr • www.facebook.com/LVA.auto

la vie de L'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1973

REPORTAGES > 21^e Routes du Jura

À la recherche du bon compromis

Avec 50 % d'équipages étrangers, le rallye confirme son statut d'épreuve internationale. L'antépénultième manche du Trophée historique des régions de France a réservé son lot de surprises dans toutes les catégories.

PRATIQUE

Date : 31 août-2 septembre

Chiffre : 65 engagés (2 forfaits)

Tarif : 470 €, tout compris sauf hôtellerie

Contact : OLD CAR CLUB JURASSIEN,
C/o Olivier Sussot, BP 176, 39100 Dole,
tél. 06 07 64 37 00, www.occj.fr



Le Suisse Jean-Pierre Dreyfus, navigué par l'Alsacien Jean-Paul Massé, au départ du prologue, à bord de la Lancia Fulvia Zagato 1973

