

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58

L'Histoire de la DAF 66 MARATHON 1979 du Président raconté par lui même.

Et une grosse mise à jour des voitures du club pour le rallye mais aussi la balade.



Histoire et intérêt :

La Daf 66 est une petite voiture qui succède aux Daf 33, 44 (1966-1974) et 55 (1967-1972).

Elle est équipée du « moteur Cléon-Fonte » Renault, de 1108 cm³ ou 1300 cm³ qui avait notamment été monté sur la Renault 8 dans ses différentes versions.

Cette voiture existait en berline 2 portes, coupé 2 portes et Kombi break 3 portes presque similaire à la berline mais avec un coffre plus vertical. Deux versions plus exclusives, la 'Super Luxe' et en version sportive 'Marathon' (aux voies élargies, avec des phares antibrouillards, et dont la puissance a été portée à 57 cv). La production de ce modèle a été arrêtée au début des années 1980 après que la Daf 66 ait été produite à 146 297 exemplaires et la Volvo 66 à environ 106 000 exemplaires (Volvo ayant racheté Daf en 1975).



Principale caractéristique de cette propulsion : la transmission puisqu'elle est entièrement automatique, sous forme de variateur à courroies, nommée variomatic. Ce dispositif ingénieux permet de faire varier les rapports de façon continue, par une transition progressive, en fonction du régime moteur.

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Daf a utilisé son expérience de la Formule 3 (1969) pour améliorer cette transmission. Même un proto a été réalisé sur cette architecture !



Pour voir ce que ça donne en images, c'est ici !:

<https://www.youtube.com/watch?v=No4p2l9Fhlg>

Principaux avantages de ce dispositif :

- la linéarité de la transmission de la puissance

- l'absence de changement de vitesses (!), ce qui permet d'éviter de « rentrer » un rapport dans une courbe en montée et d'avoir une relance à faire. Exemple ici vers la fin <https://www.dailymotion.com/video/x7yzd0c>

- l'effet autobloquant, ce qui en fait une arme sur la neige : une coupe Daf existe chaque année sur le circuit de Serre Chevallier, dont le propriétaire est le fils de Claude Laurent (voir infra)

Palmarès :

Indissociable de Daf, son palmarès sportif, notamment avec le pilote français Claude Laurent, officiel Daf de 1963 à 1974 (150000 kms la première année car on partait sur l'épreuve par la route !) qui participa 20 fois au Monte Carlo et 8 fois au Monte Carlo Historique !

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58

- Laurent (à gauche) - Marche, 18^{es} au classement général et 1^{er} de la classe 2 groupe 2 sur une Daf 55 officielle (70 ch) réalisent, à leur habitude, une remarquable performance.



Les réservations précédentes, des 555 (la seule construite en série) livrées à la base de la

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Plus récemment avec Volvo furent proposées des versions Safari (Camel, etc) et des versions



[Daf, Daimler et Opel en Allemagne, la production Belgique \(Dacia R5 Alpha \(360 cv\)\), VHC \(Daimler](#)

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58

- Circuitsport**
 - Daf F3
 - DAF-Huron
 - Rallycross
 - 44 + 55 grp.1 race
 - 55 + 66 grp.2 race
 - H+B-DAF
 - DAF55-V8
 - Youngtimers
- Classicrally's**
 - 1993 t/m 2002
 - 2003 t/m 2004
 - 2005 t/m 2006
 - 2007 t/m 2008
 - 2009 t/m 2010
 - 2011 t/m 2012
 - 2013 t/m 2014
 - 2015 t/m 2016
 - 2017 t/m 2018
 - 2019 2020 2021
- Filmpjes**
 - Films tot 1974
 - Special rally DAF's
 - rally DAF's NU
- Silhouetcars**
 - DAF66 Carpulling
 - 66 MAZDAF

Uitvoert equipe Moes van Dooren - John van Steen hebben een zware tegenslag bij aankomst van hun seizoen. 3 trajecten ging het goed tot zeer goed, de snare verliezen zocht op een bocht of schrikken ergens van en gleden van de weg, over de sloot en kwamen in een woelend heel de schrik vrij. De schade aan de DAF is dusdanig dat opgave noodzakelijk is maar zeker wel hersteld kan worden, veel plezier en leukhede, zeer spijtig!

De overige 4 DAF/Volvo66 equipes rijden zonder problemen de rally uit maar ondervinden hevige concurrentie, ook de top in deze sport komt naar de ROZ.

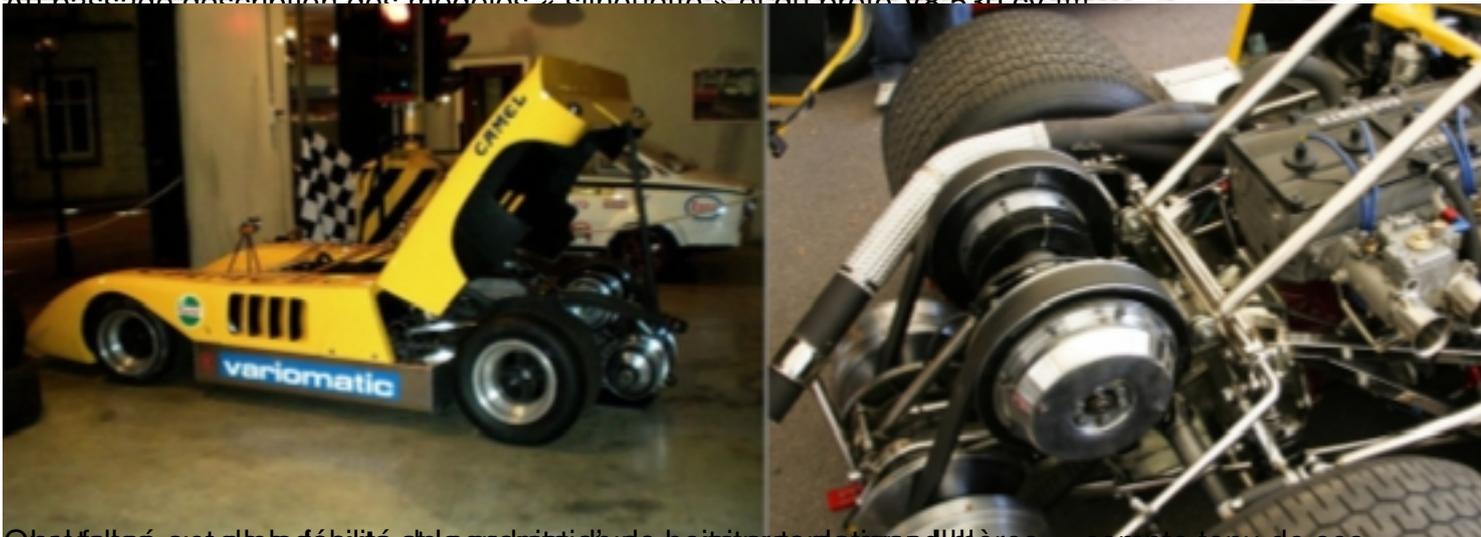
Rene van Bussel - Gips Ophrey DAF66M1300 24e in Masterklasse. Robert-Hans Hafkameijer - Erik-Maarten Edixhoven Volvo66-1300 3e in Masterklasse.
Frank Moonen - Peter Hoens DAF55Mcoupe 13e in Sportklasse. Frans van der Zalm - Jeroen van der Zalm DAF55M 33e in Sportklasse

1e Normandie Classic Rallye 7 + 8 Maart 2020 (Fr)

Vanuit de haven stad Caen starten circa 80 equipes voor de eerste Normandie Classic Rallye die verdeeld in een Regularity (experts) en Navigatie klassement de dagen over 400 wedstrijd km's door de bossen en heuvelachtige landschap aan de kust. Slik bezig zal houden. In de expertklasse rijden Yves Roussel - Bernard Lefevre in de 66M1300 naar een mooie 2e plaats en behalen hun eerste punten de "Trophée Historique Des France", een competitie over 7 historische rallyes verdeeld over geheel Frankrijk.



Top Buildingralli (Lammil)



Quefois avec de la fiabilité et la conduite dure boîtes de vitesses dat grad! Mères », compte tenu de ses

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Peut finir à l'arrêt en 10 secondes sans avoir à freiner, la raison avec cette voiture :



GS Autosport.nl

Le moteur est équipé d'un titane renforcé et le confort de l'arbre de transmission



(carrosserie stock) pour réparer les casses notamment si utilisation hivernale

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



C'est très intéressant même mieux que de laisser faire le temps. Le modèle populaire, avant peu

Historique de cet exemplaire et pourquoi celui-ci :

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



2013, ce qui se voit dans l'efficacité incroyable de cette voiture au Neige et Glace

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58

(D'après un article de Patrick Decoen sur le site de l'association DAF Club de France, paru le 14 Mars 2010)



Catawiki toutes les ventes vendre aux enchères chercher dans les enchères mon catawiki

91. Volvo 66 Marathon - 1979

32

Experts d'enchères

- Sander Houdel Envoyer un message
- Till Rosenkranz Envoyer un message

Estimation de l'expert
€ 4.000 - € 5.200

Vendeur
Twente
4 évaluations

Retrait sur place de préférence
Enschede (Pays-Bas). En savoir plus



Lot fermé	
Enchérisseur 7964 (votre offre) 18-01-2016 21:23:12	€ 3.600
Enchérisseur 3269 15-01-2016 00:56:43	€ 3.300
Enchérisseur B414 14-01-2016 08:50:30	€ 3.100
Enchérisseur B414 12-01-2016 13:25:21	€ 2.900
Enchérisseur 7964 (votre offre) 12-01-2016 13:10:30	€ 2.700
Enchérisseur B414 08-01-2016 14:01:55	€ 2.500
Enchérisseur B414 08-01-2016 14:01:12	€ 1.500

Partager Tweeter

Retour à la page d'accueil de l'association DAF Club de France

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



De plus, le moteur a été modifié (cylindres et pistons) et le volant a été remplacé par un volant à 3 branches (courroies

régulatrice (légers) et les surfaces vitrées ont été remplacées par des vitres en polycarbonate (plus de 60 ans) adaptée aux rallyes de

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



2008 2015 - Membres du club Hildebrandt et Hildebrandt ont été invités à l'événement mais en vain car au



Présentation fut faite à la mensuelle suivante du Club : enthousiasme général pour cette voiture

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Autopromoteur de l'équipe de rallye de la DAF, le DAF Marathon est un véritable succès. C'est la première fois que la DAF participe à un rallye de ce type, et c'est une grande réussite. Le DAF Marathon est un véritable succès. C'est la première fois que la DAF participe à un rallye de ce type, et c'est une grande réussite.

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



On gagne bien 15 cv et le resultat est splendide !

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Document communiqué par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Retour à la source pour le niveau au Mans et lubrification de l'ensemble



Supplémentaire à être dirigé par un système commandé, un ventilateur électrique

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Ensemble de la collection de la DAF Marathon Rallye, présentée par la DAF Rallye Club. La DAF Marathon Rallye est une compétition de rallye organisée par la DAF Rallye Club. Elle se déroule chaque année en France et est ouverte à tous les pilotes amateurs. La DAF Marathon Rallye est une compétition de rallye organisée par la DAF Rallye Club. Elle se déroule chaque année en France et est ouverte à tous les pilotes amateurs.

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



Elle a vu de beaux jours devant elle et il reste quelques places pour des stickers sur la vitre



Met startnummer 277 de equipe **Yves Rouxel - Bernard Lefevre** in de zwarte 66M1300.

Wij weten dat Yves Rouxel in Frankrijk vooral lokaal deelneemt aan kaartleesritten die weinig of geen publicaties doen op het internet en vandaar dat er zeer weinig over zijn team bekend is.

Zij zijn wellicht wat minder ervaren met dit soort classicallies maar doen het met de **92e plaats in het algemeen klassement en de 3e plaats in klasse-07** goed en laten zien dat zij dit soort condities niet uit de weg gaan en dat hun auto technisch ook in staat is dit te doen.

Erg goed mannen ga er voor, wij hopen op veel berichten over jullie !





À Venise par la nuit, le Jaguar XK 150 de William Liffroid n'a pas aimé le terrain.



4 L'Austin-Healey 500 de Georges et Olivier Pury termine dans les dix premiers.



4 Yves Thivault a obtenu le volant de son Alfa Romeo à sa fille Justine. « C'était un rêve part, mais l'avance bien. Malheureusement, dimanche matin, un feu de camion nous a contraints à l'abandon. »

PODIUMS

Régularité

- 1^{er} - Berthelot/Berthelot, Porsche 924;
- 2^e - Servais/Vinette, BMW 2002 Ti;
- 3^e - Wanta/Wanta, Chevrolet Corvette.

Navigation

- 1^{er} - Stingshambe/Van den Eynde, VW Car;
- 2^e - Hermans/Pigeolet, Alfa Giulietta Sprint;
- 3^e - Guillou/Piret, Porsche 914.

Après un bon début de rallye, l'Healey à 30 km/h rencontre ses soucis mécaniques. ➔



La DAF 66 Marathon de l'équipage Roussel/Lefèvre a terminé 40e dans le coup en Belgique. ➔



Participants



Caroline et Christophe Berthelot, Porsche 924
 « Ce fut un très beau rallye avec des routes magnifiques parfaitement adaptées. Le road-book était bon et le découpage imposait un rythme soutenu. Pour une première, bravo, il n'y a pas eu de gros ratés. »



Didier Lambert et Cédric de Rooover, Autobianchi A112 Abarth 70 hp
 « Comme beaucoup d'équipages, nous venons de Belgique et avons aimé le tracé. Les routes sont étroites mais sélécives. Pas de reproche en ce qui concerne le road-book avec un rythme précis. »



Yves Roussel et Bernard Lefèvre, DAF 66 Marathon
 « Il faut s'employer, le terrain est gras et glissant, tandis que la navigation impose une grande vigilance. Le travail ne manque pas pour l'équipage, le découpage et le rythme rappellent les rallyes belges. »



Patrick Guillou et Philippe Piret, Porsche 914
 « Longtemps 2^e en Navigation, nous perdons une place en fin d'épreuve. Néanmoins, nous avons apprécié le tracé, fort bien dessiné et intégrant de nombreux pièges. Pilote et navigateur devaient être vigilants. »



Philippe Servais et Boris Vinette, BMW 2002 Ti
 « Ce ne fut pas une tranche de rigolo, cette épreuve était très difficile et n'autorisait aucun moment de répit. Nous avons apprécié les parcours très différents parfois redoutés mais aussi très sûrs. »

Week-end découverte

Paul Ancelin, à la tête de Paul's Classic Cars à Gournville, dans la Manche, a offert un cadeau original à certains de ses employés en les engageant dans ce rallye. Une première pour tous à bord de véhicules (Ford Mustang, Austin-Healey, MG6, Mercedes Pagode en photo, réplique de Ford GT 40) soigneusement équipés en appareils électroniques, aujourd'hui indispensables pour cet exercice. Jardinage en rigole, pénalité à la pelle mais plaisir intense ont accompagné ce week-end découverte. Seul regret, la réplique de GT 40 s'est rapidement retirée, victime d'un souci de transmission.



Les membres de l'équipe Paul's Classic Cars gardent un souvenir ému de ce défi de cadeau !

L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58



L'HISTOIRE DE LA DAF MARATHON

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Mardi, 13 Avril 2021 06:58
