

1ère expérience d'un rallye de navigation pour François, nouveau membre du RSC78 sur une rare Citroën C2 R GT.



En fait, l'aventure commence en aout dernier avec cette auto peu commune que j'ai ramené de Bordeaux par les petites routes. Quelques appréhensions liées au fait que je ne connaissais absolument pas l'auto, un controle technique valide n'étant pas toujours un gage de fiabilité.

L'HEURE D'HIVER CLASSIC 2024

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 04 Février 2024 19:16



Plage de 1000 km/h. Les véhicules sont classés par ordre de vitesse maximale. Les données sont susceptibles de varier en fonction des configurations et des options. Les performances sont mesurées sur une route lisse et droite. Les données sont susceptibles de varier en fonction des configurations et des options. Les performances sont mesurées sur une route lisse et droite.

L'HEURE D'HIVER CLASSIC 2024

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 04 Février 2024 19:16





Après la fin de la saison de compétition, il est temps de se préparer pour la saison suivante. On



© Patrick DECOEN - Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'auteur est formellement interdite.





L'HEURE D'HIVER CLASSIC 2024

Écrit par Patrick DECOEN - Mis à jour Dimanche, 04 Février 2024 19:16

Et si vous êtes intéressés par les voitures de collection, vous pouvez vous inscrire à nos newsletters pour recevoir nos dernières actualités.



Si vous souhaitez en savoir plus sur les voitures de collection, vous pouvez vous inscrire à nos newsletters pour recevoir nos dernières actualités.





En fait, on ne demande de multiplier les lectures, même si on ne les aime pas, mais de



On ne se refuse pas à lire, on se refuse à lire ce qui est écrit, le vocabulaire et les syllabes de sa