Tout petit, je me passionne pour les sports mécaniques avec comme élément déclencheur quelques incursions régulières avec mes parents à Montlhéry pour voir les Lola, R8 Gordini, et autres Matra.

Dans les années 70 , au contact de Cousins passionnés de mécanique, l'un tenant un magasin de motos, faisant des courses de side cars, l'autre mécanicien chez Ligier, je vais réver et suivre les quelques courses de voitures, comme les 24 H à la TV (Eh oui Alain, la télé ça existait à mon époque...).

J'obtiens le permis facilement mais tardivement en 1985 grâce à une conduite accompagnée "sauvage" (notre Alfa Spider avait déjà 9 ans !) puis avec ma première bagnole, une R5, je "laboure" les chemins Cavaliers de terre battue dans le parc de Maisons-Laffitte !

Je commence un entrainement sur circuit glace, , sur Lancia Delta 4 roues motrices avec comme mono Carolyn Boniface (Championnat de France de Rallye Cross et coupe Porsche 87-90).

Puis sur kart cross, en traction et en propulsion pour les différents ressentis sur la neige...

Quelques essais en formule Renault (à l'époque animé par le moteur de la R18 Turbo) à Magny-Cours avant que le circuit soit refait pour la F1.

Et un peu d'entrainement sur le circuit terre de Cergy, ça ne peut pas faire de mal, surtout en 205 T16 !!!

Ecole de pilotage
Jean Michel FABRE
GET
Ecole de pilotage
Ecole de pilotage
GET

110
Neshua

[illegible]

RALLYE SPORT CLASSIC
CG-703-VH
CIBIE
CIBIE